

5. Sygnatariusze porozumienia ustalają, że hakowy zapoznaje się z ładunkiem, określa jego masę, położenie środka ciężkości, położenie punktów mocowania i stosuje odpowiedni element służący do jego zawieszania i mocowania. Przytrzymywanie przez hakowego zaczeponego ładunku podczas jego przemieszczania jest dopuszczalne wyłącznie z zastosowaniem odpowiednich środków umożliwiających nadanie ładunkowi właściwego kierunku.
6. Przyjmuje się, że sygnalista i hakowy używają w trakcie pracy elementów odzieży lub wyposażenia, które są widoczne z kabiny żurawia i odróżniają ich od pozostałych pracowników.
7. Sygnatariusze porozumienia ustalają, że niedopuszczalne jest:
- a) obsługiwanie żurawia nieposiadającego ważnej decyzji zezwalającej na jego eksploatację,
 - b) obsługiwanie niesprawnego żurawia,
 - c) zmienianie ustawień elementów zabezpieczających żurawia,
 - d) dokonywanie przeróbek części składowych żurawia,
 - e) obsługiwanie żurawia w warunkach atmosferycznych ograniczających widoczność, o zmroku lub w nocy bez dostatecznego oświetlenia zasięgu pracy żurawia,
 - f) obsługiwania żurawia podczas wyładowań atmosferycznych,
 - g) obsługiwania żurawia w trakcie prac związanych z transportem ładunków wielkogabarytowych przy prędkości wiatru w porywach powyżej 10 m/s,
 - h) Obsługiwanie żurawia w przypadku innych prac niż wymienione w ppkt g przy prędkości wiatru w porywach powyżej 15 m/s, chyba że producent określił w instrukcji żurawia inne dopuszczalne wartości prędkości wiatru lub jego porywów;
 - i) Przenoszenie ładunków spoza określonego terenu, na którym wykonywane są prace związane z wykorzystaniem żurawia i w odwrotnym kierunku, w przypadku gdy miejsce poza tym terenem jest w czasie jego pracy nieoznaczone i niezabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych;
 - j) Podnoszenie ładunków o masie przekraczającej dopuszczalny udźwig żurawia;
 - k) Obsługiwanie żurawia przy wyłączonych ogranicznikach obciążenia;
 - l) Obsługiwanie żurawia w przypadku, gdy komunikacja z sygnalistą nie jest możliwa;
 - m) Obsługiwanie żurawia, jeżeli temperatura w kabinie żurawia jest niższa niż 18°C albo wyższa niż 28°C;
 - n) Obsługiwanie żurawia, jeżeli natężenie poziomu hałasu w kabinie żurawia przekracza 80 dB;
 - o) Pozostawianie po zakończonej pracy zawieszonych na haku żurawia ładunków, zawiesi i innego osprzętu;
 - p) Zrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z żurawia;



Doradca Zarządu
Tadeusz Głowacki
Tadeusz Głowacki



Johanna



PROKURENT
Agnieszka Chojnacka
Agnieszka Chojnacka