

STANDARD PRAC PRZY OBSŁUDZE ŻURAWI WIEŻOWYCH I SZYBKOMONTUJĄCYCH

Sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

w województwie kujawsko- pomorskim

Sygnatariusze porozumienia w celu zapewnienia bezpiecznych warunków pracy przy obsłudze żurawi wieżowych i szybkomontujących, a także mając na uwadze nie stosowanie przez pracodawców, pracowników oraz inne podmioty wykonujące powierzone roboty na placach budów sygnatariuszy porozumienia, podstawowych zasad bezpieczeństwa przy obsłudze żurawi wieżowych i szybkomontujących, zgodnie postanawiają przyjąć wspólną deklarację dotyczącą standardów bhp w/w zakresie, stosowanych na naszych budowach.

1. Sygnatariusze porozumienia wspólnie ustalają, że wymogami warunkującymi rozpoczęcie prac transportu pionowego będą następujące dokumenty:
 - wykaz pracowników wraz z oświadczeniem o posiadaniu przez pracowników aktualnych badań lekarskich, szkoleń BHP oraz posiadania ważnych zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi żurawia uzyskane na podstawie przepisów dotyczących trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych,
 - oceny ryzyka zawodowego,
 - instrukcje bezpiecznego wykonywania robót (IBWR), dla konkretnego zadania na placu budowy,
 - instrukcje bezpieczeństwa prac transportowych,
 - instrukcje ewakuacji z kabiny żurawia
2. Sygnatariusze porozumienia ustalają, iż niedopuszczalne jest wykonywanie przez jedną osobę jednocześnie czynności operatora żurawia, sygnalisty lub hakowego.
3. Sygnatariusze porozumienia ustalają, że sygnalista i operator żurawia w trakcie pracy żurawia komunikują się w sposób zrozumiały za pomocą urządzenia komunikacyjnego np. krótkofalówki (WALKIE TALKI) w przypadku awarii urządzenia komunikacyjnego sygnalista porozumiewa się z operatorem żurawia przy użyciu sygnałów ręcznych nie dłużej niż do zakończenia rozpoczętej czynności.
4. Sygnatariusze porozumienia wspólnie ustalają, że Sygnalista określa drogę przemieszczanego ładunku, obserwuje ładunek w trakcie transportu i wydaje odpowiednie polecenia. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej sygnalista wstrzymuje prace transportowe i ostrzega przed zagrożeniem.



Prezes Zarządu

Paweł Sredniawa
Paweł Sredniawa



PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Stanisław Sobczyk
mgr inż. Stanisław Sobczyk