

- q) Przeciąganie przez żuraw ładunków spoczywających na podłożu;
- a) Podnoszenie i wyrywanie przez żuraw ładunków i przedmiotów połączonych trwale z podłożem lub do niego przymarzniętych.

8. Sygnatariusze porozumienia ustalają, że gdy operator żurawia podczas wykonywania czynności przy użyciu żurawia uzna, że jego użycie stwarza niebezpieczeństwo dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska powstrzymuje się od wykonania pracy powiadamia o tym fakcie osobę kierującą pracownikami na terenie budowy.

Jeżeli nie jest możliwe opuszczenie ładunku, miejsce bezpośrednio pod ładunkiem ogradza się w sposób uniemożliwiający wejście w strefę zagrożenia.

9. Sygnatariusze porozumienia ustalają, że dla każdego żurawia prowadzi się książkę dyżurów, która zapewnia pracodawca, w książce zawarte powinny być informacje:

- a) imię i nazwisko operatora żurawia,
- b) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia obsługi żurawia przez operatora żurawia,
- c) o stanie technicznym żurawia i jego urządzeń,
- d) dotyczące czynności, przy których operator powstrzymał się od wykonywania pracy żurawiem,
- e) o przemieszczeniu osób przy użyciu żurawia,
- f) o przemieszczeniu ładunku przy użyciu więcej niż jednego żurawia.

Informacje te, operator wpisuje w czasie zmiany i potwierdza własnoręcznym podpisem.

10. Środkami ochrony indywidualnej do prac przy obsłudze żurawia wieżowych i szybkomontujących będą dostosowane do specyfiki wykonywanych prac zgodnie z opracowaną IBWR.

11. Sygnatariusze porozumienia ustalają, iż praca operatora żurawia od czasu wejścia do żurawia do zejścia z żurawia nie może przekraczać 8 godzin na dobę.

12. Wyposażenie kabiny operatora żurawia takie jak:

- a. urządzenie komunikacyjne umożliwiające operatorowi żurawia łączność z sygnalistą;
- b. sygnalizator dźwiękowy przeznaczony do ostrzegania przed zagrożeniami związanymi z przemieszczaniem ładunku, słyszalny na określonym terenie, na którym wykonywane są prace związane z wykorzystaniem żurawia;
- c. diagram udźwigu;
- d. urządzenie umożliwiające odczytanie wartości temperatury w kabinie;
- e. urządzenie umożliwiające odczytanie prędkości wiatru mierzonej na wysokości wysięgnika;

**MOLEWSK**

*fina stolewski*

**ERBUD**

Z-ca Dyrektora Oddziału:  
ds. Technicznych

*Dariusz Matkiewicz*

**STABUD**

P.P.M. „STABUD-PRZEMYSŁÓWKA”  
PROKURANT

*mgr inż. Adam Mróz*

**KONTBUD**