

13. Sygnatariusze porozumienia wspólnie przyjmują, iż wykopy szerokoprzestrzenne muszą być zabezpieczone. Ustala się że zabezpieczenie ścian wykopów szerokoprzestrzennych wynikać będzie z dokumentacji projektowej, a także z Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR).
14. Sygnatariusze porozumienia ustalają, iż preferowanym systemem zabezpieczeń zbiorowych przy wykopach, są bariery ochronne wyposażone w znaki ostrzegawcze „Uwaga, głębokie wykopy”. Bariery ochronne muszą mieć wysokość 1,1 m i być ustawione w odległości 1 m od krawędzi wykopu.
15. Sygnatariusze porozumienia ustalają, iż docelowym ciągiem komunikacyjnym w wykopach szerokoprzestrzennych będą schodnie rozstawione w odległości min. co 20 metrów.
16. Sygnatariusze porozumienia wspólnie ustalają że drabiny mogą służyć jako zejścia do wykopów wąskoprzestrzennych. Ustala się że drabiny muszą być montowane w bezpieczny sposób, a także spełniać określone normy.
17. Sygnatariusze wspólnie przyjmują, iż pracujący sprzęt musi być ustawiony co najmniej 0,6 m od krawędzi górnej wykopu, poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Ruch środków transportu obok wykopów może odbywać się, poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
18. Sygnatariusze porozumienia ustalają że prace i ruch środków transportu w pobliżu linii energetycznych odbywać się będzie zgodnie z przepisami prawa.